



MANUÁL & ZÁRUČNÍ LIST

K ELEKTROKOLU PELLIS



WWW.PELLS.EU



Milý zákazníku,

děkujeme, že jste si udělal/a radost novým kolem Pells. Pořádili jste si kvalitní výrobek, dali jste důvěru české firmě s dlouhou tradicí a zkušenostmi. Vážíme si vaší důvěry a věříme, že jízda na novém jízdním kole Pells pro vás bude výjimečným zážitkem a zábavou. Přesně z tohoto důvodu totiž kola vyrábíme.

Mějte, prosím, na paměti, že si kupujete kvalitní sportovní vybavení, které vám přinese spoustu radosti a kvalitních sportovních zážitků, ale musíte se o něj správně starat. V rukou držíte příručku, která vás naučí, jak o svůj nový Pells máte pečovat. Věnujte pozornost zejména kapitole o bezpečnosti – vždy, prosím, jezděte s helmou na hlavě.

Přejeme spousty šťastných kilometrů a neobyčejných zážitků v sedle Pells.

Obsah

Důležitá upozornění	1
Specifikace	1
Dříve, než vyjedete.....	2
Systém elektrokola	3
Bezpečnostní upozornění pro použití elektrokola	4
Jak sestavit elektrokolo Pellis	5
Údržba a seřízení	12
Displej	17
Ovládací tlačítka:.....	17
Návod k ovládání.....	18
Zapnutí a vypnutí systému	18
Přepnutí údajů zobrazených na displeji	18
Možnosti zobrazení:	18
Světla a podsvícení displeje	19
Podpora elektromotoru při chůzi	19
Automatické připomenutí servisu.....	20
Ukazatel stavu baterie.....	20
Obečné nastavení	21
Jednotlivé možnosti nastavení	21
Vynulování počítadla kilometrů (Trip Reset).....	21
Nastavení jednotky zobrazení kilometry/míle (Unit).....	21
Nastavení jasu podsvícení displeje (Brightness)	22
Nastavení času automatického vypnutí (Auto Off).....	22
Nastavení síly připomoci při chůzi s kolem (Assist Mode).....	23
Nastavení připomínky servisního intervalu (Service)	23
Zobrazení všeobecných informací (Information).....	24
Jak nabíjet elektrokolo	26
Návod na vyjmutí baterie z rámu	26
Záruční podmínky	28
Záruční list	31

Důležitá upozornění

Ovládací displej je vyrobený tak, aby odolával vodě, zamezte ale jeho ponoření pod vodní hladinu.

Nemyjte displej pomocí vysokotlaké myčky nebo vodní hadice.

K čištění displeje nepoužívejte změkčovadla a ostatní agresivní přípravky, které by mohly povrch poškodit.

Specifikace

Provozní teplota:	-20 °C až 45 °C
Skladovací teplota:	-20 °C až 50 °C
Skladovací vlhkost:	30 až 70 %
Vodotěsnost:	IP65



Dříve, než vyjedete

Ještě, než sednete na elektrokolo, seznamte se s důležitými informacemi ohledně bezpečnosti. Nezapomeňte, že jízda na kole je v mnoha ohledech náročná a potenciálně nebezpečná činnost, která vyžaduje velkou míru pozornosti a zkušeností, proto:

- na kole nikdy nejezděte bez helmy. Nezapomínejte, že se často pohybujete v silném dopravním provozu, pro cyklisty platí stejná pravidla jako pro řidiče, jen jsou mnohem zranitelnější
- buďte vidět. Na svém kole vozte světla nebo blikačky vždy. Lepší častěji dobíjet baterie než nebýt vidět. Světla zapínejte nejen večer, ale i když je přes den zataženo
- své kolo nechte pravidelně zkontrolovat a seřadit v odborném servisu. Včas tak odhalíte pro vás skryté opotřebení komponent, nebo jejich nežádoucí špatné nastavení a budete mít jistotu, že je vaše kolo bezpečné

Před každou jízdu:

- ujistěte se, že kolo je ve výborném technickém stavu
- zkontrolujte zejména brzdy, viditelná poškození kol, rámu a vidlice
- ujistěte se, že helma není poškozená a máte ji správně uchycenou

Na kole nikdy:

- netelefonujte
- neposlouchejte hudbu ve sluchátkách
- nepouštějte se rychle do terénu, který neznáte
- před každou zatáčkou jeďte jen tak rychle, abyste mohli kdykoliv zastavit – nevíte, co se za ní skrývá

Na kole vždy:

- noste helmu a brýle
- za snížené viditelnosti vozte reflexní oblečení a dostatečně silné osvětlení
- buďte zvlášť opatrní hlavně na silnicích

Helma musí na vaší hlavě sedět správně. Nesmí být posazena příliš do týlu, musí být dostatečně upevněná po obvodu hlavy, aby nespadla při pádu. Popruh pod bradou musíte utáhnout tak, aby vás neškrtil, ale zároveň aby nebyl příliš volný. Přilba by vás neměla nikde tlačit. Správnou velikost a upevnění helmy můžete otestovat tak, že ani s rozepnutým popruhem pod bradou a v předklonu vám nespadne z hlavy.

Systém elektrokola

Motor se aktivuje díky tlakovému snímači integrovanému ve středové ose. Snímač vyhodnocuje frekvenci i sílu šlapání, kterou předává řídicí jednotce, ta dává výkon motoru dle síly, jakou šlapete.

Motor elektrokola se zapne po cca jednom otočení šlapacích klik. Vypne se opět po 1-2 sekundách při přerušení šlapání. Motor se odpojuje při dosažení rychlosti 25 km/h a opět se aktivuje, pokud rychlost jízdy klesne pod tuto hranici. Tímto vyhovuje elektrokolo všem evropským normám a je považováno za klasické jízdní kolo.

Elektrokolo je vybaveno LCD panelem, který elektropohon ovládá. Na displeji s pomocí ovladače je možné zvolit různé režimy asistence v rozpětí 0-5. Nejvyšší režim asistence je 5, při zvolení stupně 0 je přípomoc elektromotoru vypnutá. LCD panel také obsahuje funkci „pěší asistent“. Při tomto režimu jede kolo rychlostí cca 5 km/h bez pedálové asistence. Pěší asistent pomáhá při tlačení nebo rozjezdu a je funkční pouze ve chvíli, kdy elektrokolo stojí. Tato přípomoc má také nastavitelnou sílu účinnosti, možnosti nastavení najdete v sekci „návod k ovládání – podpora elektromotoru při chůzi“. Funkce není určená pro stálou jízdu a rychlost pomoci nastavujete zařazením jednotlivých rychlostí na zadní kazetě.

Bezpečnostní upozornění pro použití elektrokola

Před první jízdou si přečtěte návod, který jako výrobce ke kolům přikládáme a následně si ho pečlivě uschovejte.

Nevěnujte při jízdě příliš pozornosti displeji na řídítkách, vždy je prioritou sledování situace okolo.

Seznamte se se všemi vlastnostmi a odlišnostmi jízdy na elektrokole, než s ním vyjedete do silničního provozu. Zvláště při rozjíždění s použitím nejvyššího stupně motorové asistence může dojít k náhlému zvýšení rychlosti.

Pravidelně kontrolujte nabíječku, zvláště dávejte pozor na případné porušení izolace kabelů.

Nenechejte děti hrát si v blízkosti elektrokola ani žádné z jeho součástí. Pokud hlásí displej chybu nebo se kolo při jízdě chová jinak, než je obvyklé, svěřte ho do péče profesionálního servisu.

Nepokoušejte se nikdy modifikovat systém, po neoprávněných úpravách může dojít k jeho selhání.

Elektrokolo je navrženo tak, aby odolávalo vodě při běžném provozu. Nikdy jej ale neponořujte přímo do vody, nepoužívejte k mytí vodu pod tlakem. Při transportu v dešti na střeše auta nebo za autem ochraňte elektronické součásti.

Pokud máte jakékoliv dotazy k provozu elektrokola, kontaktujte svého prodejce nebo přímo výrobce. Kontakt je uvedený na konci tohoto manuálu a záručního listu.

Jak sestavit elektrokolo Pells

Kolo jsme pro vás připravili tak, abyste neměli problém ho složit kdekoliv a pomoci základního nářadí. Prosíme vás, abyste veškeré nevyužité obalové materiály ekologicky zlikvidovali – papír patří do modrého a plast do žlutého kontejneru. Než se krabice zbavíte, myslíte však na to, že se může hodit při další přepravě kola např. na servis.

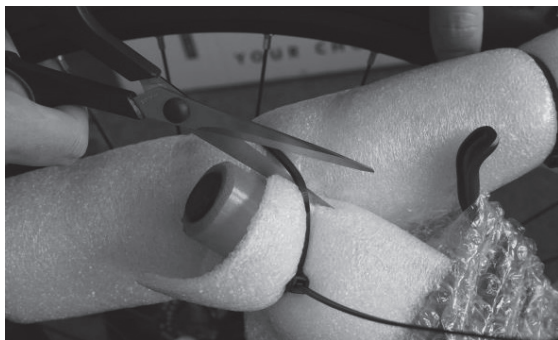
Je to jednoduché, čeká vás pět kroků:

1. namontovat řídítka
2. namontovat pedály
3. namontovat sedlo
4. zkontrolovat tlak plášťů a tlumičů
5. nasadit helmu a vyrazit do světa

Krabici nepokládejte na bok, mohli byste poškodit kolo. Opatrně kolo vytáhněte za zadní kolo a představec.



Pomocí zalamovacího nože nebo nůžek opatrně odstraňte pěnové výstelky a ostatní obalový materiál. Pozor, ať si rám nepoškrábete.



Nyní namontujte řídítka na představec. Nejprve odmontujte čelo představce, nasadte řídítka tak, aby byla uprostřed, a lehce dotáhněte všechny čtyři šrouby. Ujistěte se, že řídítka jsou opravdu uprostřed, sklon brzdových pák upravte tak, aby směřovaly lehce dolů (cca 40 °). Nyní každý ze šroubů dotáhněte rovnoměrně (mezera nahoře i dole musí být stejná) na požadovaný utahovací moment.



Srovnajte řídítka tak, aby představec a přední kolo byly v jedné lince (pokud představcem nelze otočit, lehce povolte dva šrouby z boku představce). Nejlépe představec srovnáte tak, že si stoupnete nad rám, přední kolo podržíte koleny a oběma rukama představec vystředíte.



Dotáhněte šrouby z boku představce podle doporučeného momentu utahování.



Nyní zkontrolujte správné seřízení hlavového složení (řízení). Poznáte ho jednoduše: řídítka se musejí otáčet lehce a plynule a zároveň řízení nesmí mít vůli. Tu poznáte tak, že stoupnete nad rám, levou rukou zmáčknete přední brzdou, pravou rukou obejmete horní miskou hlavového složení a pohyby dopředu-dozadu pravou rukou necítíte vůli (vidlice v hlavovém složení neklepe, není volná).



Podobně poznáte vůli tak, že nadzvednete přední kolo a necháte jej padnout z cca 20 cm na zem – neměli byste slyšet klapavý zvuk. Má-li hlavové složení znatelnou vůli, nejprve povolte boční šrouby, poté dotáhněte horní šroub u představce o čtvrt otáčky a proces kontroly zopakujte. Jakmile je vůle hlavového složení pryč a řídítka se otáčí volně a plynule, můžete dotáhnout boční šrouby představce podle momentu napsaného na představci.

Při montování pedálů myslíte na zásadní věc – je rozdíl mezi pravým a levým. Pravý pedál (ten který montujete do kliky na straně převodníku) má standardní pravý závit: utahujete ho doprava – po směru hodinových ručiček. Levý pedál má levý závit, tedy utahujete doleva – proti směru hodinových ručiček. Je tomu tak proto, aby nebyla šance, že se vám pedály povolí během šlapání. Odišlete je od sebe podle malého R (right, pravý) a L (left, levý) vyraženého u závitu osy.



Najděte správný pedál pro každou stranu a poté se pusťte do montování. Doporučujeme potřít závity obou pedálů vazelinou. Je to důležité, pokud nechcete, aby pedály v závitu po delší době a působení okolních vlivů zatuhly.



Závity v klikách jsou jemné, je velmi jednoduché je zničit nesprávnou montáží pedálů, buďte proto velmi opatrní! Dříve než použijete inbusový klíč pro dotažení pedálů, namontujte je ručně, dokud se nechytanou na pár závitů.



Poté, až si budete stoprocentně jistí, že se pedál správně chytil do závitů, můžete utahovat klíčem. Doporučujeme pedály dotáhnout silně, ideálně delším klíčem na pedály.

Pomocí hustilky s manometrem zkontrolujte správný tlak v pláštích. Minimální a maximální hodnotu tlaku najdete na boku pláště v jednotkách PSI nebo BAR.



Pomocí hustilky na tlumiče zkontrolujte správné hodnoty tlaku v odpružené vidlici a zadním tlumiči, pokud je jimi vaše kolo vybavené. Jednotlivé výrobcem doporučené hodnoty najdete v příloženém manuálu.



Pomocí klíče povolte dva šrouby na konci sedlovky tak, aby držely za několik závitů. Mezi dva protikusy vložte sedlo a lehce dotáhněte tak, abyste mohli se sedlem hýbat.

Nyní do rámu naneste malou vrstvu vazelíny (aby vám sedlovka v rámu nezatuhla) a zasuněte sedlovku se sedlem.



Nastavte sedlo do požadované výšky a podsedlovou objímku utáhněte klíčem podle doporučené hodnoty utahovacího momentu. Pro pohodlný posed by mělo být sedlo ve vodorovné poloze. Nyní podsedlové šrouby důkladně dotáhněte podle momentu uvedeného na sedlovce.



Sedlovku nikdy nevysouvejte nad minimální limit zasunutí – hrozí poškození rámu i sedlové trubky.



Můžete vyrazit.

Nasadte na hlavu helmu a vzhůru do světa.

Údržba a seřízení

Všechny rámy a komponenty mají svou životnost. Tu prodloužíte správnou údržbou a péčí o celé kolo. Naopak nedostatek péče, čištění, seřizování a např. i špatné skladování, mohou životnost kola a jeho součástí výrazně zkrátit. Proto byste své kolo měli svěřovat odbornému cykloservisu alespoň dvakrát ročně. Vždy je lepší odstranit zavčas menší závadu, která by jinak mohla v budoucnu přerůst ve velkou, než riskovat vážné poškození kola či dokonce vašeho zdraví následkem úrazu.

Před každou jízdu zkontrolujte:

- funkčnost brzd, řazení a odpružené vidlice (pokud je jí kolo vybaveno)
- lehkost otáčení kol, řídítek, klik a pedálů
- utažení rychloupínacích mechanismů kol
- těsnost hydraulických brzd (pokud je jimi kolo vybaveno)

Každý týden nebo po ujetí cca 200 km zkontrolujte:

- tlak v pneumatikách (hustěte pneumatiky na doporučený tlak uvedený na boční straně pláště)
- čistotu a promazání řetězu
- vycentrování ráfků kol
- funkci brzd a řazení

Každý měsíc nebo po ujetí 1 000 km:

- proveďte důkladné vyčištění a promazání kola, prohlídku vytažení řetězu (speciální měrkou) a případně řetěz vyměňte (s pozdní výměnou řetězu je nutné vyměnit i kazetu a převodník)
- zkontrolujte promazání bowdenů, čepů brzd a kloubů všech pohyblivých mechanismů (přehazovačka, přesmykač atd.)
- zkontrolujte opotřebení brzdových destiček (případně je vyměňte)
- zkontrolujte stav odpružené vidlice, promazání kluzáků a u vzduchové vidlice její tlak

Každé 3 měsíce:

- zkontrolujte dotažení všech matic a šroubů
- vyčistěte a promažte sedlovou trubku a představec
- zkontrolujte stav a opotřebení kazety a převodníků

Dvakrát za rok:

- proveďte celkový servis (nejlépe v odborném servisu)

Montáž a demontáž kol

Sundat kola je velmi jednoduché, všechna elektrokola Pells jsou vybavena rychloupínacím systémem. Kola lze demontovat několika způsoby podle typu systému. Nejznámější je uvolněním rychloupínací páky na náboji kola. Povolíte ji odklopením směrem od vidlice (u předního kola) nebo od rámu (zadní kolo) směrem ven. U předního kola budete muset ještě lehce povolit matici na druhé straně náboje.

Při demontáži zadního kola zařadte na kazetě nejmenší pastorek a při vyndávání kola rukou napněte přehazovačku dozadu. Jedině takto nepoškodíte patku rámu, která drží přehazovačku. Při montáži postupujte opačným způsobem. Kola vždy dostatečnou silou upněte do rámu či vidlice a zkontrolujte jejich správné usazení. Kolo musí být „nadoraz“ v patkách rámu a vidlice.

Je-li vaše kolo vybavené pevnými osami, povolte rychloupínací páku stejně, jako u staršího systému. Poté osu vyšroubujte proti směru hodinových ručiček. Pro nasazení utahujte po směru až skoro do dotažení, poté zamáčkněte páku do požadované pevnosti uchycení.

Pokud je vaše kolo vybaveno hydraulickými brzdami, dávejte pozor při vyjmutí kol, abyste nestiskli páku naprázdno. Brzdy by se mohly zavzdušnit. Proto pokaždé, když sundáte kolo, vsuňte mezi brzdové destičky plastovou zarážku (můžete si pomoci také např. složenou vizitkou nebo předmětem podobné tloušťky, jako je brzdový kotouč – musí však být naprosto čistý).



Brzdy

U většiny brzdových pák lze stavěcím šroubkem nastavit vzdálenost páky od řídítek. Vzdálenost páky je vhodné zkrátit zejména pro jezdce s kratšími prsty, kteří pak pohodlněji a bezpečněji dosáhnou na brzdové páky. Brzdové součástky jako jsou brzdové destičky, brzdová lanka a bowdeny se časem opotřebují a je nutné je kontrolovat a včas vyměnit, aby se nepoškodily ráfky, kotouče či samotné brzdy.

Všechny kotoučové brzdy potřebují nějaký čas na zaběhnutí, aby mohly poskytnout maximální výkon. Po správném zasetí destičky zesklouatí a mají nejvyšší účinek. Udržujte brzdové kotouče čisté a odmaštěné, je vhodné používat speciální přípravky na čištění brzd. Na kotouče nesahejte ani holýma rukama, i nepatrná mastnota může snížit brzdný účinek. Pokud kotouč ohnete nebo zjistíte, že na něm jsou rýhy a vrypy, ihned jej vyměňte.

Řazení

Lanka ovládající přehazovačku a přesmykač se časem opotřebují a je nutné systém řazení seřídit. Seřízení je nutné vždy, když jde řadit těžko, řazení je hlučnější a neřadí přesně. Proto kolo svěřte odbornému servisu alespoň dvakrát ročně.

Lanka a bowdeny řazení

Lanka prosím často kontrolujte. Pokud objevíte jakoukoliv závadu jako např. roztřepení, praskliny nebo nepřírozené ohyby, lanko nebo bowden vyměňte. Pro správný a přesný chod řazení používejte lanka a bowdeny určené pro řadící systémy, od brzdových se liší svou konstrukcí.

Hlavové složení, představec a řídítka

Všechna elektrokola Pells jsou vybavena představci typu A-head, které jsou upevněny zvenku na sloupek vidlice. U tohoto typu představce lze nastavovat jeho výšku jen velmi omezeně. Změna výšky je závislá na délce krku vidlice a počtu distančních podložek pod představcem. Výšku můžete změnit, když použijete řídítka s různým prohnutím nebo vyměníte představec za model s jiným úhlem sklonu. Po pádu doporučujeme zkontrolovat, jestli se řídítka nebo představec neohnuly nebo nepraskly. Pokud dojde k jakémukoliv poškození, je nutná okamžitá výměna, další používání by mohlo být velmi nebezpečné.

Řetěz

Řetěz je pro pohyb vpřed nejdůležitějším komponentem, proto je nutné dbát na jeho čistotu. Řetěz vyčistíte nejlépe pomocí moderních ekologických odmašťovacích prostředků Pells, které zakoupíte v e-shopu www.pells.eu. Po vyčištění je nutné řetěz vždy dobře promazat.

Odpružená vidlice

Největším nepřítelem odpružené vidlice jsou špína a mechanické poškození.

- vidlici pravidelně myjte, zejména vnitřní nohy musejí být vždy naprosto čisté
- nikdy nepoužívejte tlakové vodní čističe. Voda pod vysokým tlakem se může dostat do vnitřních částí ložisek, které zničí
- vnitřní nohy po očištění promažte silikonovým olejem
- neopírejte kolo o tvrdý povrch (např. zídky), může dojít k poškození vnitřních nohou
- pravidelně kontrolujte tlak vidlice a její funkčnost, na většině vidlic najdete doporučené hodnoty tlaku



- údržbu vidlice svěřte odbornému servisu

Skládání kola

Kolo je vhodné parkovat na místech chráněných před deštěm a větrem. Výrazně tím prodloužíte jeho životnost. Kolo nepokládejte na pravou stranu, mohla by se poškodit přehazovačka a znečistit řetěz. Když se chystáte kolo na delší dobu odstavit, nejprve ho důkladně vyčistěte a promažte a až pak uschovejte nejlépe v suchu. Pokud na kole dlouho nepojedete, čas od času kolo dofoukněte a pootočte koly, aby nestála ve stejné poloze.

Naučte se po každé výjíždce před uskladněním elektrokola zařadit nejmenší pastorek na zadní kazetě. Pružina v přehazovačce v této poloze není napnutá a neunavuje se.

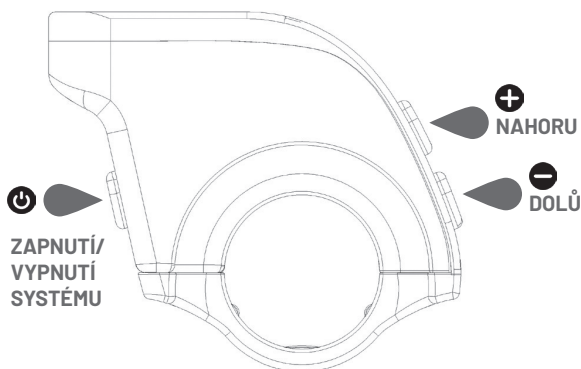
Čištění

Aby kolo fungovalo perfektně, musíte ho udržovat čisté. Pohyblivé části jako je řetěz, kazeta, převodníky, přehazovačka, přesmykač a ráfky jsou náchylné ke znečištění. Zejména pokud jezdíte v bahnitém nebo prašném prostředí. Za pravidelnou a včasnou očistu a údržbu se vám tyto komponenty odvděčí lepší funkcí a delší životností. K čištění kola používejte speciální a ekologické prostředky Pells, které jsme vyvinuli přesně pro naše modely.

Displej

1. Ukazatel stavu baterie
2. Ukazatel stupně připomoci elektromotoru
3. Kontrolka zapnutí světel
4. Jednotka rychlosti
5. Ukazatel okamžité rychlosti
6. Přepínatelný ukazatel počítáče:
 - TRIP** – denní ujeté kilometry
 - ODO** – celkově ujeté kilometry
 - MAX** – maximální dosažená rychlost
 - AVG** – průměrná rychlost
 - RANGE** – zbývajcí dojezd s připomocí při aktuálním stavu baterie
 - CALORIES** – hodnota vydané energie cyklistou
 - POWER** – hodnota energie produkované elektromotorem
 - TIME** – doba jízdy

Ovládací tlačítka:



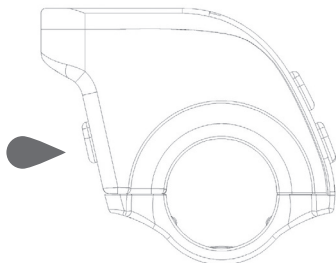
Návod k ovládání

Zapnutí a vypnutí systému

Stlačte a podržte po dobu déle než 2 s tlačítko  pro zapnutí nebo vypnutí systému. Počítač je vybavený funkcí automatického vypnutí, které se aktivuje v případě nečinnosti dlouhé 5 m.



ZAPNUTÍ/
VYPNUTÍ
SYSTÉMU



Přepnutí údajů zobrazených na displeji

Krátce zmáčkněte tlačítko  pro prohlížení údajů, které systém o vaší jízdě sbírá.



Možnosti zobrazení:

TRIP – denní ujeté kilometry

ODO – celkově ujeté kilometry

MAX – maximální dosažená rychlost

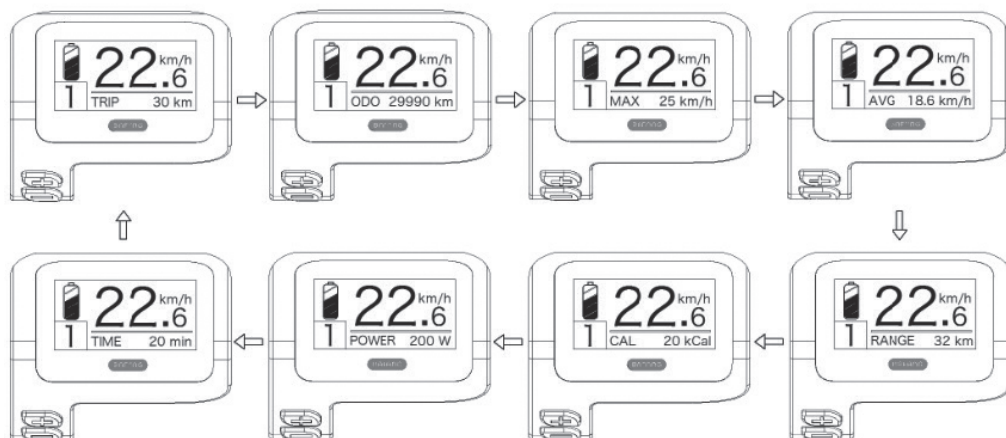
AVG – průměrná rychlost

RANGE – zbývající dojezd s přípomocí při aktuálním stavu baterie

CALORIES – hodnota vydané energie cyklistou

POWER – hodnota energie produkované elektromotorem

TIME – doba jízdy

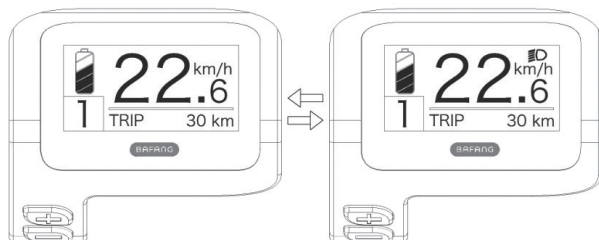


Světla a podsvícení displeje

Pokud své kolo vybavíte světlý, která se dají napojit na systém Bafang, můžete je ovládat přímo z řídítek.

Pro zapnutí světel stlačte a po dobu alespoň 2 s podržte tlačítko **+**

Pro vypnutí světel stlačte a po dobu alespoň 2 s podržte tlačítko **+**



Podpora elektromotoru při chůzi

Elektrokolo umí jet rychlostí chůze, pokud ho tlačíte. Tato funkce je dostupná pouze u stojícího kola.

Aktivování: stlačte tlačítko **⊖** (delší stisk po dobu zhruba 2 s) dokud se neobjeví symbol . Nyní stačí opět stlačit tlačítko **⊖** a kolo se rozjede rychlostí zhruba 5 km/h. Při aktivovaném motoru symbol bliká. Jakmile tlačítko **⊖** pustíte, motor se zastaví.



Automatické připomenutí servisu

Počítač elektrokola sám připomene, když se přiblíží konec servisního intervalu. Standardně je nastavený na 5 000 km a 100 nabíjecích cyklů baterie, podle toho, co nastane dříve. Po zapnutí systému se objeví na displeji nápis „SERVICE“, v tu chvíli je vhodné objednat servisní prohlídku v jednom z odborných center. Vynulování servisního počítadla provede technik pomocí profesionální diagnostiky.



Ukazatel stavu baterie

Aktuální stav baterie je zobrazený v levém horním rohu displeje. Každý jeden dílek představuje určitou procentuální hodnotu, jejich schéma najdete v následující tabulce:

Rozsah kapacity	Indikátor
80%-100%	
60%-80%	
40%-60%	
20%-40%	
5%-20%	
<5%	Bliká

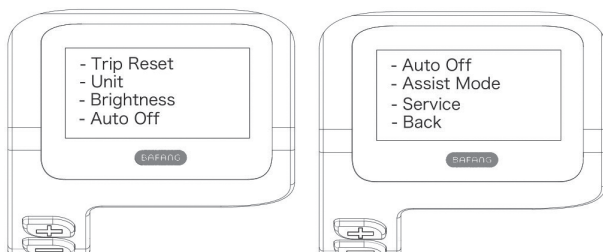
Obecné nastavení

- Po zapnutí systému stlačte současně tlačítka **+** a **-** pro vstup do menu s nastavením (Display Setting).
- Pohybujte se v něm krátkým stiskem tlačítek **+** a **-**.
- Výběr potvrdíte krátkým stiskem tlačítka **⏻**.
- Potvrzením možnosti „EXIT“ se vrátíte do základního zobrazení hodnot na displeji.



Jednotlivé možnosti nastavení

V menu nastavení se pohybujte krátkým stiskem kláves **+** a **-**.
Výběr potvrdíte stiskem tlačítka **⏻**.



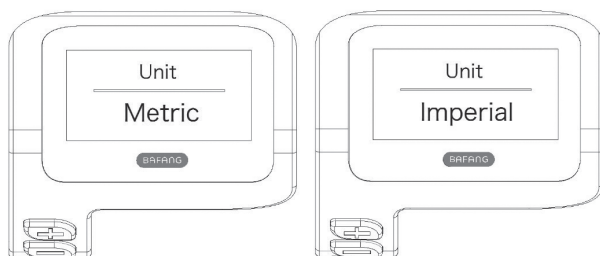
Vynulování počítadla kilometrů (Trip Reset)

Stiskem kláves **+** a **-** označte možnost „Trip reset“ a poté krátce stiskněte tlačítko **⏻**.
Poté potvrďte možnost YES stiskem klávesy **⏻** a dojde k vynulování aktuálního počítadla kilometrů (TRIP).



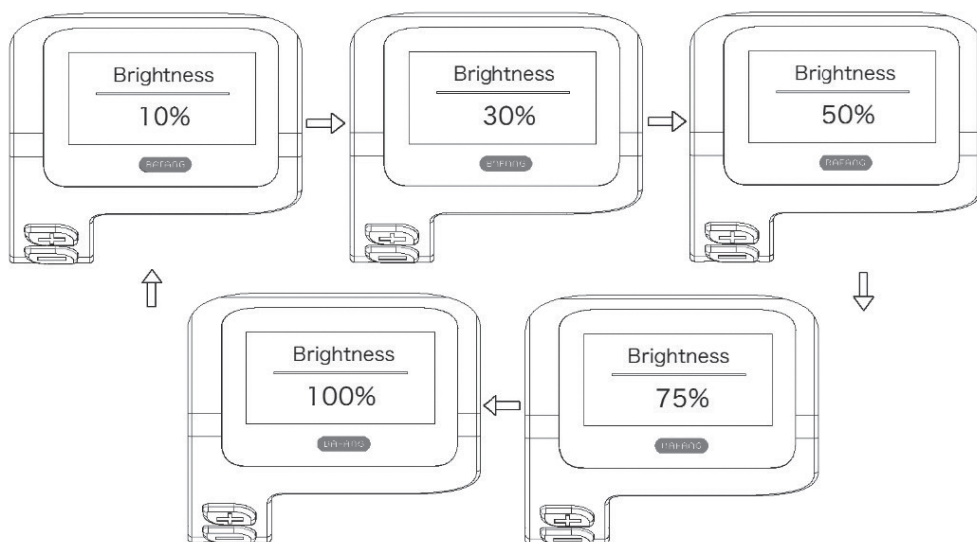
Nastavení jednotky zobrazení kilometry/mile (Unit)

Vyhledejte v menu nastavení možnost „Unit“ a krátce zmáčkněte tlačítko **⏻**. Krátkým stiskem tlačítek **+** a **-** si vyberte mezi metrickým systémem (METRIC) a systémem v mílích (IMPERIAL). Svoji volbu potvrďte tlačítkem **⏻**.



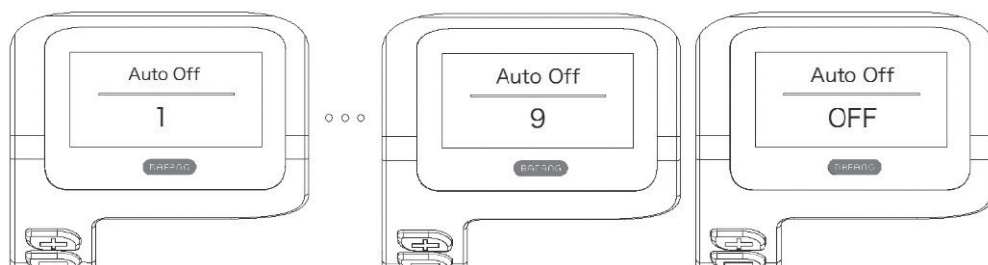
Nastavení jasu podsvícení displeje (Brightness)

Vyhledejte v menu nastavení možnost „Brightness“ a potvrďte ji krátkým stiskem tlačítka . Poté stiskem tlačítka a zvolte mezi hodnotami 100 %, 75 %, 50 %, 30 % a 10 %. Požadovanou hodnotu potvrďte tlačítkem .



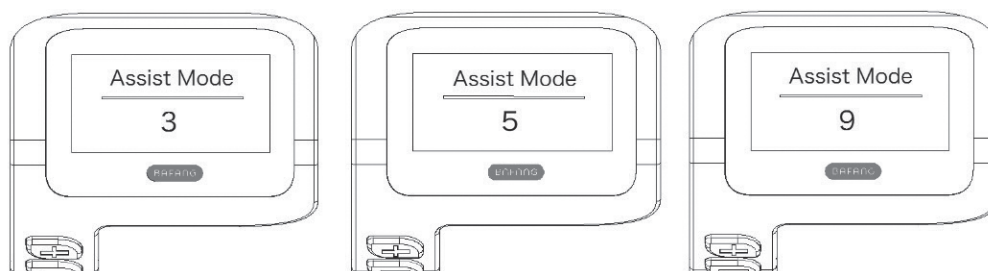
Nastavení času automatického vypnutí (Auto Off)

Vyhledejte v menu nastavení možnost „Auto Off“ a potvrďte ji krátkým stiskem tlačítka . Poté stiskem tlačítka a zvolte mezi hodnotami „OFF“ (vypnuto), 9/8/7/6/5/4/3/2/1 (hodnota času v minutách) a potvrďte tlačítkem .



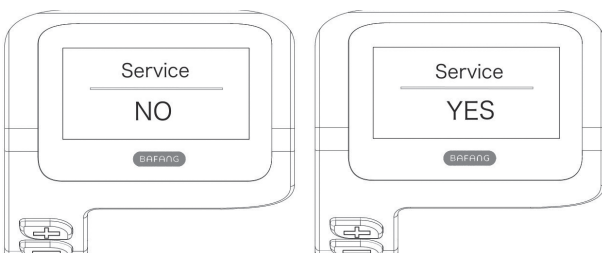
Nastavení síly přímoci při chůzi s kolem (Assist Mode)

Vyhledejte v menu nastavení možnost „Max Pass“ a potvrďte ji krátkým stisknutím tlačítka . Poté stiskem tlačítka a zvolte mezi hodnotami 3/5/9 (hodnota síly přímoci) a potvrďte stisknutím tlačítka .



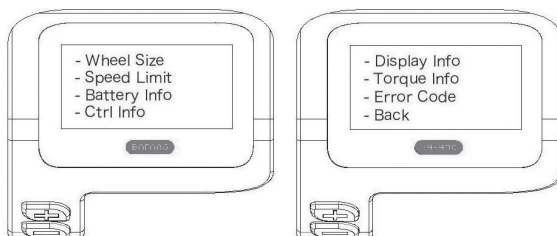
Nastavení připomínky servisního intervalu (Service)

Vyhledejte v menu nastavení možnost „Service“ a potvrďte ji krátkým stisknutím tlačítka . Poté stiskem tlačítka a zvolte „YES“ pro zobrazování připomínky servisního intervalu a „NO“ pro její skrytí. Výběr potvrďte stiskem tlačítka .



Zobrazení všeobecných informací (Information)

Vyhledejte v menu nastavení možnost „Information“ a potvrďte ji krátkým stisknutím tlačítka . V následující nabídce si můžete vybrat jednotlivé možnosti:



„Wheel size“ je nastavení velikosti kol.

Z továrny je toto nastavení vždy sladěné s jednotlivým modelem elektrokola Pells. Tato hodnota nejde změnit, jedná se pouze o informační údaj.

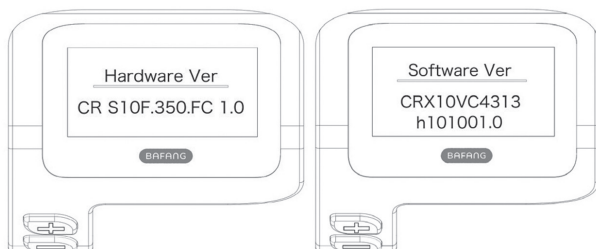


„Speed limit“ je informace o maximální hodnotě rychlosti, při které funguje přípomoc elektromotoru. Při vyšší rychlosti se přípomoc automaticky vypíná. Tato hodnota nejde změnit, jedná se pouze o informační údaj.

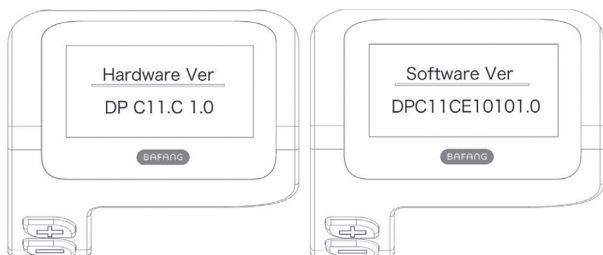


„Battery info“ je informace o baterii. Můžete tak vyčíst data o baterii, která je s pohonem spojená.

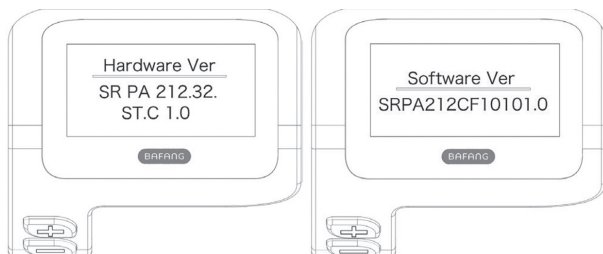
„Ctrl info“ je informace o řídicí jednotce vašeho elektrokola. „Hardware Ver“ označuje verzi modelu jednotky, „Software Ver“ označuje verzi softwaru, který je v jednotce aktuálně nainstalován.



„**Display Info**“ je informace o ovladači s displejem, který je namontovaný na řídítkách vašeho elektrokola. „Hardware Ver“ označuje verzi modelu přístroje na řídítkách, „Software Ver“ označuje verzi softwaru, který je aktuálně v ovladači nahráný.



„**Torque Info**“ je informace o snímači kroutícího momentu, který je ve vašem elektrokole namontovaný. „Hardware Ver“ označuje verzi modelu snímače, „Software Ver“ označuje verzi softwaru, který je aktuálně ve snímači nahráný.



Jak nabíjet elektrokolo

Od prvního nabití baterii udržujte stále v jejím pracovním cyklu (vybití/nabíjení), i při nepoužívání baterie dochází k jejímu samovolnému vybití – jedná se o přirozený proces. Baterii doporučujeme pravidelně dobíjet i v případě nepoužívání elektrokola zhruba jednou za měsíc. Baterii skladujte při 60-80% kapacitě. V opačném případě může dojít k poškození baterie. Pravidelným dobíjením prodlužujete její životnost. Před prvním použitím doporučujeme provést plné nabití baterie. Jelikož baterie nemají paměťový efekt je možné je dobíjet kdykoli, maximální kapacity dosáhne po cca 5-10 nabíjeních. Baterii udržujte v nabitém stavu a dobíjejte vždy po jízdě, nikoliv až před následující jízdou. Vaše baterie je 100% recyklovatelná, starou odevzdejte na sběrném místě nebo svému prodejci. Baterie se dobíjí pomocí přiložené nabíječky 230/240 V, doba nabíjení je mezi 5 a 9 hodinami (dle kapacity baterie a stavu vybití). Při nabíjení může baterie zůstat na elektrokole, můžete ji ale i vyjmout. Baterii doporučujeme dlouhodobě skladovat doma.

Před nabíjením baterie vždy vypněte systém elektrokola. Baterii skladujte v suchu při pokojové teplotě mimo přímé slunce. Nikdy nevystavujte baterii dlouhodobě teplotám pod 10 °C, ani vysokým teplotám nad 40 °C. Baterii nikdy neponořujte do vody (ani jiných kapalin), neskladujte ve vlhkém prostředí a nerozebírejte ji. Před každou jízdou se prosím ujistěte, že jste baterii pořádně zajistili v rámu. Návod na odjištění a zajištění baterii z elektrokol Pells najdete níže.

Návod na vyjmutí baterie z rámu

Kapacita baterie se zobrazuje při zapnutém systému elektrokola na displeji na řídítkách, můžete ji ale zjistit i přímo na baterii. Stačí zmáčknout tlačítko, které je na ní umístěné. Podle rozsvícení počtu diod je kapacita baterie následující:

1 dioda:	2 diody:	3 diody:	4 diody:
kapacita méně než 20 %	kapacita mezi 20 a 40 %	kapacita mezi 40 a 60 %	kapacita více než 80 %

Hodnota kapacity baterie je vždy orientační, ať už ji odečtete z displeje na řídítkách, nebo přímo z baterie. Dojezd vašeho elektrokola ovlivňuje několik faktorů:

1. Profil a povrch trasy: v prudkých a dlouhých stoupáních využíváte hodně svojí fyzické energie i energie z baterie
2. Hmotnost jezdce a nákladu: čím vyšší hmotnost, tím větší spotřeba energie
3. Nahuštění a dezén pláště: hustěte svoje pláště na správné hodnoty, příliš nízký tlak snižuje dojezd. Zároveň může dojít k poškození ráfků při přejezdu nerovností
4. Režim asistence: vyšší pomoc motoru znamená větší spotřebu energie
5. Povětrnostní podmínky: protivítr odebírá více energie, stejně jako jízda do kopce
6. Styl vaší jízdy: časté rozjíždění snižuje váš dojezd
7. Stav baterie: baterie časem a používáním ztrácí část svojí kapacity, jedná se o přirozený proces stárnutí materiálu. Správnou péčí o baterii její životnost prodloužíte

Baterii odjistíte otočením klíče.



Baterii chytte za spodní konec a nejdřív vyklopte směrem nahoru, poté vysuňte z rámu podle šipky s číslovkou 2.



Při vracení baterie do rámu nejdřív správně umístěte horní část u konektorů a až poté zacvakněte spodní část do rámu.



Záruční podmínky

Na rám a komponenty se prvnímu majiteli poskytuje záruka 24 měsíců od data zakoupení elektrokola. Na kapacitu baterie se poskytuje záruka 6 měsíců od prodeje. V době trvání záruky odstraní výrobce na svoje náklady závady, které se na kole vyskytly a jejichž příčinou je vada materiálu, jeho zpracování, či nesprávná montáž výrobcem. Po uplynutí záruční doby si zákazník hradí veškeré opravy, nové náhradní díly, práci a dopravu nebo poštovné spojené s touto opravou. Záruky na rámy a komponenty se nevztahují na závady vzniklé vinou majitele, nedodržením návodu, opotřebením, používáním k účelům, k nimž rám a komponenty nejsou určeny (extrémní skoky a ostatní nestandardní použití). Výrobce nenese žádnou zodpovědnost za zranění při používání jízdních kol a jejich komponentů.

Důležité upozornění

Do záručního listu vyplňte výrobní číslo rámu, které slouží jako identifikační kód kola. V případě krádeže je to jediný způsob, jak zjistit původ kola. Výrobní číslo je uvedeno na spodní části rámu v místě středové osy a na krabici od kola.

Po ujetí prvních cca 100 km se dostavte na garanční prohlídku do prodejny, kde jste kolo zakoupili. Součástí garanční prohlídky je kontrola a seřízení kola. Neabsolvováním garanční prohlídky zanikají veškeré záruky.

Záruky

U jízdního kola se jedná vždy o závadu odstranitelnou, která se řeší odborným seřízením, opravou nebo výměnou vadné součásti, nikoliv výměnou nebo vrácením celého kola. Opravou je zajištěno, že zákazník může výrobek dále řádně užívat.

Podmínky záruky:

- kolo smí být používáno výhradně k účelu, ke kterému je určeno – rekreační a sportovní jízďe po povrchu vhodnému k modelu jízdního kola
- při uplatňování garančních prohlídek a záruky předkládejte kolo kompletní a čisté, mějte potvrzený záruční list, prodejní doklad a doklad o provedení garanční prohlídky. Bez těchto dokladů nárok na uplatnění záruk zaniká
- při poškození výrobku, ke kterému nedošlo vinou výrobce, ale uživatelem (neodborným zásahem, extrémním a nesprávným použitím, nedostatečnou údržbou, špatným uskladněním apod.) záruka zaniká
- kolo bude po dobu trvání celé záruční doby, včetně prodloužené záruční doby, podrobeno pravidelným každoročním servisním prohlídkám v odborném servise a v záručním listě bude o těchto prohlídkách provedeny záznamy. Komponenty, které podléhají běžnému opotřebením při používání kola a bude nutné je při servisních prohlídkách vyměnit, stejně jako servisní práce s tím související hradí kupující (první majitel)

Záruka na jednotlivé díly

Rám a vidlice

Záruka se vztahuje na výrobní a materiálové vady. Záruka se nevztahuje na poškození způsobené pádem, nárazem nebo odřením. Odstraněním původního laku nebo jeho přelakováním jiným lakem záruka na rám nebo vidlici zaniká.

Středové složení

Záruka se vztahuje na materiálové vady. Jako záruku nelze uznat vytržené pedály z klik, zničené vnitřní závity pro stahování klik ze středové osy, či poškozené dosedací plochy mezi klikou a středem.

Pedály

Záruka se vztahuje na materiálovou vadu. Ohnutá osa pedálu nebo rozpadlá klec pedálu způsobené nárazem nebo pádem není důvodem k reklamaci.

Kola

Garance se vztahuje na prasklý náboj, pastorek nebo osu. Důvodem k reklamaci není poškození ráfku nárazem, přehušťením pláště či popraskání pláště kola.

Sedlo a sedlovka

Záruka se vztahuje na materiálovou vadu (např. prasknutí sedlovky, které není způsobeno nárazem nebo havárií). Lom nebo ohnutí způsobené vysunutím sedlovky nad vyznačenou mez není důvodem k reklamaci. Dále nelze uznat záruku na rýhy způsobené manipulací se sedlovkou v rámu.

Řazení, zadní a přední měnič

Záruka se vztahuje na vady materiálu, ne na závady způsobené mechanickým poškozením nebo pádem.

Baterie

Výrobce poskytuje záruku na kapacitu baterie, která v prvních 6 měsících od prodeje neklesne pod 70 % své celkové kapacity.

Záruka se nevztahuje na:

- běžné opotřebení
- řetěz, kladky přehazovačky a kazetu
- bowdeny, lanka a umělohmotné díly
- závady vzniklé při užívání kola k jiným účelům, než je určeno, tedy rekreační a sportovní jízdě na povrchu daném modelem kola
- závady vzniklé špatným seřízením, manipulací a údržbou
- závady vzniklé v důsledku závodního použití
- závady vzniklé vinou uživatele

Vyluka odpovědnosti

Firma Pells Distribution s.r.o. neodpovídá za škody na majetku, náklady zapůjčených nebo pronajatých zařízení, jízdní náklady, ušlý zisk a podobně. Odpovědnost je omezena na pořizovací hodnotu výrobku. Práva kupujícího podle příslušných platných národních zákonů, to znamená práva kupujícího vůči prodejci, odvozená od kupní smlouvy jakož i jiná práva nejsou touto zárukou dotčena. Tato záruka představuje jediný a výhradní právní prostředek kupujícího a firma Pells Distribution s.r.o. nenese žádnou či následnou odpovědnost za průvodní nebo následné škody nebo porušení zákonných nebo smluvních záručních povinností pro tento výrobek. Záruka neplatí v případech zjištění jiných vad, než jsou vady materiálu a práce.

Prodloužená záruka

Protože si za svými výrobky stojíme a zároveň svým zákazníkům chceme nabídnout více, nabízíme vám na rám a komponenty Pells záruku 3 roky.

Prodloužená záruka se vztahuje pouze na produkty z vlastní výroby Pells, ostatní komponenty mají klasickou záruční dobu dle běžných pravidel uvedených dříve.

Při reklamaci musí být předložen originál záručního listu a dokladu o koupi. V rámci prodloužené záruky bude v případě oprávněné reklamace poškozený rám opraven nebo vyměněn za ten samý či nejvíce podobný a porovnatelný rám dostupný v době uplatnění reklamace. Veškeré náklady na zprovoznění kola z důvodu odlišnosti nového rámu hradí majitel kola. Předmětem záruky je pouze rám, práce servisu spojená s přestavbou či vylepšením kola kvůli nahrazenému rámu jde plně k tíži majitele kola. V případě opravy nebo výměny rámu nemá zákazník nárok na novou záruční dobu; záruka je mu v těchto případech poskytnuta nejdéle po dobu, která zbývá z původní prodloužené záruky.

ZÁRUČNÍ LIST



PRODEJCE	
Razítko a podpis:	
Datum prodeje:	

KUPUJÍCÍ	
Jméno:	
Adresa:	
Kontakt:	

ÚDAJE O KOLE	
Model:	
Velikost:	
Barva:	
Výrobní číslo:	

SERVISNÍ ZÁZNAMY	
Datum garanční prohlídky č. 1	
Razítko servisu:	
Datum servisní prohlídky č. 2 (po 12 měsících od zakoupení)	
Razítko servisu:	
Datum servisní prohlídky č. 3 (po 24 měsících od zakoupení)	
Razítko servisu:	



RIDE TO EXPLORE



Pells Distribution s.r.o.

Slaměnikova 27
Brno 614 00

WWW.PELLS.EU

