AKUMO
ELEKTROKOLA MĚLNÍK

VÍTEJTE V SEDLE!

Gratulujeme k novému part'ákovi! Než do toho pořádně šlápnete, mrkněte na tyhle 3 oblasti, at' si jizdu užijete naplno a v bezpečí.

1 PRVNÍ ZPROVOZNĚNÍ KOLA

1.1 MONTÁŽ PEDÁLŮ (POZOR NA STRANY!)

Pedály mají levý a pravý závit, je proto zásadní je **nezaměnit!!**

LEVÝ PEDÁL (L)

Šroubuje se proti směru hodinových ručiček (také směrem dopředu).



NEZAMĚNIT
L / R



PRAVÝ PEDÁL (R)

Šroubuje se klasicky po směru hodinových ručiček (směrem dopředu).

DOTAHOVAT PEVNĚ

Závit nejdříve dotahněte rukou. Jakmile ucítíte odpor, dotáhněte pedály klíčem opravdu pevně, aby nedošlo k jejich uvolnění a poškození klik při jízdě.

1.2 SROVNÁNÍ A DOTAŽENÍ ŘIDÍTEK

Řidítka jsou vytočená podél rámů. Postupujte přesně takto:

1 POVOLTE BOČNÍ ŠROUBY

Povolte dva šrouby na představci ze stran (součástka, která spojuje řidítka s vidlicí).



2 SROVNEJTE ŘIDÍTKA

Srovnejte řidítka tak, aby byla přesně kolmo k přednímu kolu.

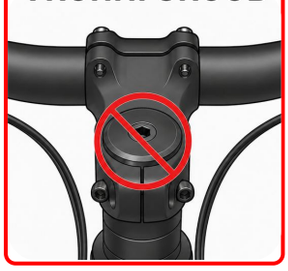


3 DOTAHNĚTE BOČNÍ ŠROUBY

Šrouby ze stran pevně dotahněte. Doporučený moment je **6–8 Nm** (dotahujte s citem, ale pevně).



NEDOTAHOVAT!
VRCHNÍ ŠROUB



Slouží pouze k nastavení hlavového složení. Nikdy s ním nemanipulujte, pokud není v řízení vůle.

CO JE TO HLAVOVÉ SLOŽENÍ?

Je to soustava ložisek, díky kterým se vidlice v rámu hladce otáčí.



PŘÍLIŠ UTAŽENÉ
Tuhé řízení, poškození ložisek



SPRÁVNĚ
Hladké a přesné řízení



PŘÍLIŠ VOLNÉ
Vůle v řízení, klepání

1.3 AKTIVACE BATERIE

Baterii máte od nás zkontrolovanou a připravenou pro první jízdu. To, že není baterie nabitá doplna není chyba. Je to běžný stav po naformátování baterie.

Co s baterií udělat?

1. nabijte baterii na 100%
2. vyražte na první výlet
3. po návratu dejte baterii nabít na 100%

Registrujte, že v prvních 5-20 nabíjecích cyklech se ovykle kapacita baterie zvyšuje (souvisí s kondicí baterie i zajetím kola)



1.4 NÁVODY V ČEŠTINĚ

Od výrobce jsou ke kolu přiloženy pouze velmi základní návody a bezpečností instrukce.

My jsme pro vás zpracovali kompletní návody v češtině. Najdete tam návody týkající se ovládání, pohonu i rady a doporučení správného nastavení a používání.

Návody naleznete na našem webu:
www.akumo.cz/navody-pro-elektrokola/

NASKENUJ

2 ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ (POHODLÍ A TECHNOLOGIE)

2.1 SPRÁVNÁ VÝŠKA SEDLA

Příliš nízké sedlo Vás zbytečně unaví, příliš vysoké může způsobit bolest zad.

Rychlý test: Posaďte se na kolo a dejte patu na pedál v jeho nejnižším bodě. V této pozici by měla být noha úplně propnutá. Při šlapání špičkou pak bude v ideálním mírném pokrčení.

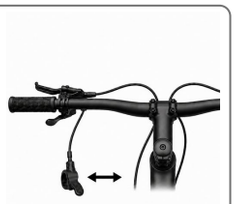


2.2 TELESKOPICKÁ SEDLOVKA

Pokud má Vaše kolo ovládání sedlovky tlačítkem z řidítek, vede k ní vnitřkem rámu lanko v bowdenu.

VYTAHOVÁNÍ

Než začnete sedlovku posouvat nahoru, mírně zatlačte na bowden u řidítek směrem do rámu.



ZASOUVÁNÍ

Přebytečný bowden opatrně povytáhněte u řidítek směrem ven.



Netahejte sedlovku násilím. Můžete poškodit ovládání!

2.3 TLAK V PNEUMATIKÁCH

Doporučený rozsah najdete na boku pláště.
Do terénu foukejte méně (lepší grip), na sfaltce více (lepší rychlost).

Kontrolujte tlak alespoň jednou za 14 dní.



2.4. PROPOJENÍ S MOBILNÍ APLIKACÍ

Moderní kola umožňují sledovat statistiky, upravovat výkon motoru nebo hlídat servisní intervaly.

1. Stáhněte si aplikaci:

Download on the App Store | GET IT ON Google Play

2. Zapněte si na telefonu bluethoot.
3. Spusťte aplikaci a spárujte si kolo.

NASKENUJ



3 ÚDRŽBA A SERVIS

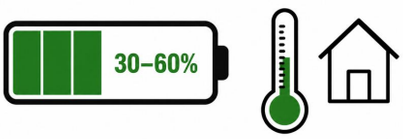
3.1 PÉČE O BATERII

Nabíjení

Nenechávejte baterii vybít úplně do nuly.
Dobijte ji ideálně po každé jízdě.

Zimní uskladnění

Pokud v zimě nejezdíte, skladujte baterii v pokojové teplotě nabitou na cca 30-60%.
Nenechávejte ji v mrazech ani zcela vybitou.



3.2 MAZÁNÍ A MYTÍ

Řetěz:
Čistý řetěz = tichá jízda.
Po umytí ho vysušte a namažte olejem na řetěz. Přebytečný olej vždy otřete hadrem.



Mytí:
Nepoužívejte vysokotlaké myčky (vapky). Silný proud vody ničí ložiska a elektroniku. Použijte ideálně kbelík a houbu.



3.3 GARANČNÍ PROHLÍDKA

Každé **nové kolo** si po prvních kilometrech „**sedá**". První **garanční prohlídku** doporučujeme absolvovat ve chvíli, kdy **ucítíte**, že kolo **potřebuje seřídit** (nejpozději do 1200 km).

První servis můžete podstoupit kdykoliv **do 1200 km**. Servis není povinný v rámci záruky, ale je doporučený pro zajištění vaší bezpečnosti a spokojenosti.



Více o servisu, objednání a info zde: www.akumo.cz/servis

AKUMO
ELEKTROKOLA MĚLNÍK

SERVIS

NÁVODY A FAQ

+420 315 601 380
info@akumo.cz
www.akumo.cz